



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **23/08.10.2025** Τακτικής Μεικτής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γρεβενών

Αριθμός Απόφασης: 214/2025

Θέμα: Έγκριση της επιβολής τελών παραχώρησης που αφορούν τους σταθμούς φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Γρεβενών, όπως προτάθηκε από τη Δημοτική Επιτροπή

Στα Γρεβενά και στο Δημοτικό Κατάστημα, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ημέρα Τετάρτη 8 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 19:15 συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση (δια ζώσης - Δημοτικό Κατάστημα Πλατεία Ελευθερίας και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. 13.582/03-10-2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε νόμιμα χωριστά σε καθένα από τα μέλη αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

Παρόντες:

Με φυσική παρουσία: 1)Βάιος Χρήστος, 2)Γκιουζέλης Αθανάσιος, 3)Δάσκαλος Θεόδωρος, 4)Ευαγγελόπουλος Ιωάννης, 5)Καραμήτρος Αχιλλέας, 6)Κατσάλης Αλέξανδρος, 7)Κόλιας Γεώργιος, 8)Κυπριτζής Σοφοκλής, 9)Λαμπρακάκης Ιωάννης, 10)Λέτσιος Ιωάννης, 11)Λέτσιος Κωνσταντίνος, 12)Μπάκα Δέσποινα, 13)Μπαρλαγιάννη Ιφιγένεια, 14)Πασχαγιαννίδης Αχιλλέας, 15)Πέτρου Χρήστος, 16)Πούλιος Νικόλαος, 17)Σκόδρας Ρήγας, 18)Στεργιούλα Ιφιγένεια, 19)Τριγώνης Χρήστος, 20)Τσιμόπουλος Νικόλαος και 21)Χαντές Χρήστος.

Μέσω τηλεδιάσκεψης: 1)Κουπτσίδης Δημοσθένης και 2)Μητσιούλη Τατιανή.

Απόντες: 1)Αλεξίου Μαρία, 2)Ανθιμίδης Παρασκευάς, 3)Γράβαλος Νικόλαος, 4)Ντάγκα Παναγιώτα, 5)Παπανικολάου Ιωάννης και 6)Τσιουτσιούμης Νικόλαος, οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Δήμαρχος Γρεβενών κ. Κυριάκος Ταταρίδης, ο οποίος κλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Γρεβενών και Κρανιάς, οι οποίοι κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 8 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η Σιέλλυ Μπουμπούκα, υπάλληλος του Δήμου Γρεβενών.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, καθ' ότι σε σύνολο 29 μελών βρέθηκαν παρόντα 23 μέλη ήτοι: με φυσική παρουσία 21 και μέσω τηλεδιάσκεψης 2, η Πρόεδρος κ. Ιφιγένεια Μπαρλαγιάννη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Προσελεύσεις: Πριν τη συζήτηση των εκτός ημερήσιας θεμάτων συνδέθηκε ο Δημοτικός Σύμβουλος Νικόλαος Γράβαλος και μετά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε - αποσυνδέθηκε.

Αποχωρήσεις:

1. Μετά τη συζήτηση της αιτιολόγησης των εκτός ημερήσιας θεμάτων αποχώρησε - αποσυνδέθηκε ο Δημοτικός Σύμβουλος Δημοσθένης Κουπτσίδης.

2. Μετά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε - αποσυνδέθηκε η Δημοτική Σύμβουλος Τατιανή Μητσιούλη.

Η Πρόεδρος για το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Ρήγα Σκόδρα Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου την αριθμ. **315/2025** απόφαση - εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής, και η οποία έχει ως εξής:

Στο πλαίσιο του προγράμματος χρηματοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Φορτίζω Παντού» καταρτίζεται σύμβαση παραχώρησης αντικείμενο της οποίας

είναι η εγκατάσταση, διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση δημοσίως προσβάσιμων Σταθμών φόρτισης Ηλεκτροκίνητων επιβατικών Οχημάτων (Η/Ο) εντός των γεωγραφικών και διοικητικών ορίων του Δήμου και σε σημεία και χώρους που ανήκουν αποκλειστικά στην κυριότητα και κατά τόπον αρμοδιότητα του Δήμου σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου.

Προς το σκοπό αυτό ο Δήμος Γρεβενών έχει προσδιορίσει τέλος παραχώρησης λαμβάνοντας υπ' όψιν την αξία των τελών παραχώρησης χώρου ανά τ.μ. που ισχύει για αντίστοιχες/συναφείς δραστηριότητες στον Δήμο και ενσωμάτωσε κάθε δημοτικό τέλος που θα μπορούσε να οφείλεται για την εγκατάσταση και λειτουργία των Σταθμών (π.χ. τέλη φωτισμού και καθαριότητας, τέλη Τ.Α.Π., φόρος ηλεκτροδοτούμενου ακινήτου, τέλος κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, τέλος χρήσης υπεδάφους κοινόχρηστου χώρου κλπ).

Το τέλος παραχώρησης θα καταβάλλεται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδείξει στον/στην Παραχωρησιούχο η Παραχωρούσα Αρχή εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους λειτουργίας των Σταθμών φόρτισης. Σε περίπτωση μη καταβολής του τέλους παραχώρησης εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους, ο Παραχωρησιούχος καθίσταται υπερέμμερος.

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ.6 του άρθρου 75 του Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 [ΦΕΚ-114/τεύχος Α'/2006) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»

2. Το άρθρο 74Α παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023, από 1-1-2024 οι αρμοδιότητες της ΕΠΖ μεταβιβάζονται στη δημοτική επιτροπή

3. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ163/τεύχος Α'/2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»

4. Το άρθρο 16 του Ν.4710/202 (ΦΕΚ 142/τεύχος Α/23-7-2020) «Ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 148 του Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 78/τεύχος Α/29-3-2023) και σύμφωνα με το οποίο:

- Η ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο πραγματοποιείται βάσει του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ

- Οι δήμοι δύνανται να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους που προβλέπονται στην κατά περίπτωση πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

- Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης (του άρθρου 40 του Ν.4710/2020) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας καταρτίζει πρότυπα τεύχη που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους διαγωνισμούς παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου. Μεταξύ των κριτηρίων αξιολόγησης των προσφορών περιλαμβάνονται υποχρεωτικά το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο χρόνος υλοποίησης, η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών και η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και δυνητικά, ιδίως το πλήθος, η γεωγραφική κατανομή των σημείων φόρτισης και τα βασικά ποιοτικά χαρακτηριστικά των υποδομών.

5. Την ΚΥΑ 96401/2-4-2024 (ΦΕΚ 2091/τεύχος Β/7-4-2024) «Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020» σύμφωνα με την οποία:

- Εγκρίνονται τα Πρότυπα Τεύχη Δημοπράτησης Διαγωνισμών Παραχώρησης, άνω και κάτω των ορίων, για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Υποδομών Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, τα οποία εκπονήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020.

- Τα Πρότυπα Τεύχη (τα περιεχόμενα των οποίων περιγράφονται αναλυτικά στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ), χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά από τις αναθέτουσες αρχές στις περιπτώσεις διενέργειας διαγωνισμών παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Υποδομών Επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

- Οι αναθέτουσες αρχές ωστόσο διατηρούν τη διακριτική ευχέρεια να προσαρμόσουν τους τελικούς όρους, τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές ανάλογα με τις ανάγκες τους, με εξαίρεση τους όρους που αφορούν τη χρηματοδότηση (άρθρο 1.2 της πρότυπης διακήρυξης και άρθρο 7 του σχεδίου σύμβασης).

6. Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/04.05.2023 (ΦΕΚ 2966/τεύχος Β'/5-5-2023) «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ”, που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 “Πράσινη Μετάβαση” Άξονα Προτεραιότητας 1.3 “Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών” του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0», όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ93657/01.04.2024 (ΦΕΚ 2030/τεύχος Β/2-4-2024) σύμφωνα με την οποία:

- Το Αντικείμενο της δράσης είναι η παροχή οικονομικών κινήτρων για την προμήθεια και εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης Η/Ο, που τροφοδοτούνται από ηλεκτρική ενέργεια, σε βασικές αστικές και περιφερειακές τοποθεσίες και σημεία ενδιαφέροντος (όπως αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, λιμένες και χώρους στάθμευσης), με σκοπό την ανάπτυξη της σχετικής αγοράς. Για τον σκοπό αυτό καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία συμμετοχής, υποβολής και αποδοχής αιτήσεων, ο μηχανισμός υλοποίησης, ο μηχανισμός πιστοποίησης της επίτευξης του στόχου σχετικά με την κλιματική αλλαγή, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της δράσης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της δράσης η οποία θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» και Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0.

- Φορέας Υλοποίησης της παρούσας δράσης ορίζεται το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 40 του ν. 4710/2020.

- Οι αναθέτουσες/παραχωρούσες αρχές υποχρεούνται να υποβάλλουν αίτημα προέξμευσης της ενίσχυσης στο πληροφοριακό σύστημα της δράσης “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ”. Με την υποβολή και έλεγχο του αιτήματος προέξμευσης δεσμεύεται η μέγιστη, βάσει του πίνακα 7 της παρ. 1 της ενότητας 10.3.1 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/4-5-2023 (ΦΕΚ 2966/τεύχος Β'/5-05-2023), επιτρεπόμενη ενίσχυση επί του κόστους αρχικής επένδυσης (capex) του έργου όπως αυτό έχει εκτιμηθεί στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

7. Την αριθμ. 145046/25-6-2024 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 3656/τεύχος Β/2024) περί τροποποίησης της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/4-5-2023 σύμφωνα με την οποία ορίζεται νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων, οι οποίες θα υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά από τους υποψηφίους και υποχρεωτικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος της επίσημης διαδικτυακής πύλης της δράσης (<https://fortizorantou.gov.gr>), η 31/7/2024. Και επειδή, σύμφωνα με τη Διακήρυξη, το Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ των σχετικών Πρότυπων Τευχών Δημοπράτησης Διαγωνισμών Παραχώρησης:

- Οι ΟΤΑ Α' Βαθμού υποχρεούνται στην έκδοση σχετικής κανονιστικής απόφασης, για την απόδοση ετήσιου τέλους παραχώρησης σε ποσοστό επί των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας.

- Το ανωτέρω ποσοστό, βάσει του Παραρτήματος ΙΙ της Απόφασης που αφορά το Πρότυπο Τεύχος για το «Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης» προτείνεται ίσο με 5%. Ειδικότερα, στο άρθρο 8.3. «ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», αναφέρεται ότι: «Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται από την έναρξη της περιόδου λειτουργίας των Σταθμών να αποδίδει ετησίως τέλος παραχώρησης στην Παραχωρούσα Αρχή ίσο με ...% επί των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας.». (Το ύψος τέλους παραχώρησης καθορίζεται από το Δήμο. Προσδιορίζεται δε ως εύλογο ύψος των τελών το ποσοστό 3%).

[Ένα μέσο κόστος δημόσιας ταχείας φόρτισης είναι 0,50 ευρώ/kwh. Ένα μέσο ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει μπαταρία 50kWh. Συνεπώς το κόστος πλήρους φόρτισης είναι 25 ευρώ και η πλήρης φόρτιση διαρκεί 2-3 περίπου ώρες αναλόγως την κατάσταση της μπαταρίας, σε έναν φορτιστή ισχύος 22kW. Συνεπώς αν για παράδειγμα το τέλος παραχώρησης είναι 5% τότε ο δήμος θα εισπράττει από τη φόρτιση ενός αυτοκινήτου για 2-3 ώρες $25 \times 5\% = 1,25$ ευρώ. Στο Δήμο Γρεβενών προβλέπεται να τοποθετηθούν 37 φορτιστές που φορτίζουν παράλληλα 37 αυτοκίνητα για 2-3 ώρες το καθένα, τότε τα έσοδα από την παράλληλη φόρτιση 37 αυτοκινήτων είναι $37 \times 1,25 = 46,25$ ευρώ με χρήση όλων των φορτιστών για 3 ώρες.

Τα έσοδα του δήμου θα αυξάνονται όσο αυξάνονται τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στους δρόμους.]

Οι θέσεις των σταθμών φόρτισης και οι απαιτούμενες παροχές των σταθμών σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο ΣΦΗΟ είναι οι παρακάτω

Κωδικός Σταθμού	Διεύθυνση	Θέσεις					Χρήση Ι.Χ.			Είδος Φορτιστή
		Σύνολο	Ι.Χ.	ΑμεΑ	ΤΑΞΙ	Φ/Ε	Τουρ. Λεώφ.	Οικιστική	Εμπορική	
Δημοτική Ενότητα Γρεβενών										
GRE-01	(Δ.Χ.Σ. ΚΤΕΛ), Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-02	Ταλιαδούρη, Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-03	Κ, Ταλιαδούρη 60, Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-04	13ης Οκτωβρίου 22-26 (Δ.Χ.Σ.), Γρεβενά 511 00	2	1	1				✓		AC 22kW
GRE-05	13ης Οκτωβρίου 22-26 (Δ.Χ.Σ.), Γρεβενά 511 00	2	2					✓		DC 50kW
GRE-06	13ης Οκτωβρίου 26-40, Γρεβενά 511 00	2	2					✓	✓	AC 22kW
GRE-07	13ης Οκτωβρίου 80-84, Γρεβενά 511 00	2	2					✓	✓	AC 22kW
GRE-08	Ειρήνης, Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-09	Γεωρ. Μπούσιου 41-43, Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-10	(έμπροσθεν πλατείας εργατικών κατοικιών), Γρεβενά 511 00	2	2					✓		AC 22kW
GRE-11	Ταλιαδούρη 21, Γρεβενά 511 00	2			2					DC 50kW
GRE-12	Μακεδονομάχων 12, Γρεβενά 511 00	1				1				AC 22kW
GRE-21	(κεντρική πλατεία), Άγιοι Θεόδωροι 511 00	1	1					✓	✓	AC 22kW
GRE-22	60 χλμ Παλαιάς Ε.Ο, Γρεβενά 511 00	1	1						✓	AC 22kW
GRE-23	Αμυγδαλιές 511 00	1	1					✓		AC 22kW
GRE-24	(έμπροσθεν σχολείου), Μεγάλο Σειρήνι 511 00	1	1					✓		AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Αβδέλλας										
AVD-01	(χώρος στάθμευσης), Αβδέλλα 510 32	1	1					✓	✓	AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Αγίου Κοσμά										
AGK-01	(κεντρική πλατεία), Μέγαρο 511 00	1	1					✓	✓	AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Βεντζίου										
VEN-01	(Δ.Χ.Σ. Δημαρχείου), Κνίδη 511 00	1	1					✓	✓	AC 22kW
VEN-02	(κεντρική πλατεία), Ποντινή 511 00	1	1					✓		AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Γοργιάνης										
GOR-02	Κρανέα 511 00	1	1					✓		AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Ηρακλεωτών										
IRA-01	Επαρ.Οδ. Κιβωτός-Λείψιου, Αγ. Γεώργιος 510 30	1	1					✓	✓	AC 22kW
IRA-03	Μηλιά 510 30	1	1					✓	✓	AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Θεόδωρου Ζιάκα										
THZ-01	Επαρ.Οδ. Γρεβενών-Βοβούσας, Μαυραναίοι 511 00	1	1					✓		AC 22kW
THZ-02	(Δ.Χ.Σ. εισόδου), Σπήλαιο 511 00	1	1					✓		AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Σαμαρίνας										
SAM-01	Σαμαρίνα 510 32	1	1					✓	✓	AC 22kW
Δημοτική Ενότητα Σμίξης										
SMI-01	(έμπροσθεν ναού), Σμίξη 510 32	2	2					✓		AC 22kW
Σύνολο Δ.Ε. Γρεβενών		27	23	1	2	1	0			
Σύνολο λοιπών Δ.Ε.		10	10	0	0	0	0			
Σύνολο Δήμου		37	33	1	2	1	0			

- I. 25 σταθμοί φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύς 22 kw 1 παροχής
- II. 10 σταθμοί φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύς 22 kw 2 παροχών
- III. 2 σταθμοί φόρτισης Τύπου DC ελάχιστης ονομαστικής ισχύς 50 kw 2 παροχών

Οι θέσεις στάθμευσης που, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΦΗΟ, προορίζονται να εξυπηρετούν τα σημεία επαναφόρτισης της παρούσας θα πρέπει πριν την υπογραφή της Σύμβασης να έχουν χαρακτηριστεί ως θέσεις στάθμευσης για την φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο)

και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ, όπου αυτό προβλέπεται, σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 52 και 109 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999), 75, 79 και 82 του ν. 3463/2006, 73 του ν. 3852/2010 και 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015.

Κατόπιν των ανωτέρω

Εισηγούμαστε

α) τη λήψη απόφασης περί καθορισμού ως ετήσιου τέλους παραχώρησης το ποσοστό 5% επί των ακαθάριστων εσόδων του παραχωρησιούχου συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία του τμήματος των Δημοσίων Προσβάσιμων Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που αποτελούν τμήμα υλοποίησης του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ του Δήμου Γρεβενών.

Το τέλος παραχώρησης θα καταβάλλεται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδείξει στον/στην Παραχωρησιούχο η Παραχωρούσα Αρχή εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους λειτουργίας των Σταθμών φόρτισης. Σε περίπτωση μη καταβολής του τέλους παραχώρησης εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους, ο Παραχωρησιούχος καθίσταται υπερέμμερος

β) η παρούσα να υποβληθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων που αποτυπώνεται αναλυτικά στο πρακτικό αριθμ. 27/08-10-2025 της Δημ. Επιτροπής και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω και τις διατάξεις:

- Τα άρθρα 72 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως ισχύουν
- Την εισήγηση της υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο ως ετήσιο τέλος παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία τμήματος των δημοσίων προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), του Δήμου Γρεβενών το ποσοστό 5% επί των ακαθάριστων εσόδων του παραχωρησιούχου συμπεριλαμβανομένου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία του τμήματος των Δημοσίων Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που δημοπρατούμε και αποτελούν τμήμα υλοποίησης του εγκεκριμένου ΣΦΗΟ.

Το τέλος παραχώρησης θα καταβάλλεται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδείξει στον/στην Παραχωρησιούχο η Παραχωρούσα Αρχή εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους λειτουργίας των Σταθμών φόρτισης. Σε περίπτωση μη καταβολής του τέλους παραχώρησης εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους, ο Παραχωρησιούχος καθίσταται υπερέμμερος

Η παρούσα να υποβληθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου για την λήψη σχετικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τ' ανωτέρω και τις σχετικές διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση, όπως αυτή αποτυπώνεται στο παρόν πρακτικό

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την αριθμ. **315/2025** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9Ω0ΕΩ9Γ-Λ2Χ) με θέμα: «Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για επιβολή τελών παραχώρησης που αφορούν τους σταθμούς φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) σε Κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Γρεβενών », ως έχει.

Η απόφαση να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 79 παράγραφος 4 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ. & Κ.) δια της αρμόδιας υπηρεσίας.

1. κατά το πλήρες κείμενό της στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Γρεβενών, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Κ.Δ. & Κ.
2. περίληψη αυτής σε μία τοπική εφημερίδα.
3. να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος του Δήμου Γρεβενών, που είναι χώρος προσιτός στο κοινό.

Με φροντίδα της προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η απόφαση να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **214/2025**.

.....
Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Γρεβενά 15-10-2025
Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ιφιγένεια Μπαρλαγιάννη